



OSNOVNA ŠOLA LOVRENC NA POHORJU



NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Pripravili
Magda Osvald, prof.
Goran Poglajen, prof.



Ravnateljica
Marija Osvald Novak, prof.

Januar 2017

Kazalo vsebine

1.	UVOD	3
2.	ZAKONSKE PODLAGE.....	3
3.	NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI.....	4
4.	VARNOST OTROK.....	4
5.	ŠOLSKI OKOLIŠ	6
6.	NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI.....	7
6.1	Pešpoti	7
6.2	Kolesarske poti	8
6.3	Nevarna mesta – točke	8
7.	ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ	10
8.	PREVENTIVNE DEJAVNOSTI	10
9.	ZAKLJUČNI DEL	11

1. UVOD

Prometno varnostni načrt OŠ Lovrenc na Pohorju je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času podaljšanega bivanja in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- ❖ oceni prometne varnosti,
- ❖ izdelavi prometno varnostnega načrta,
- ❖ izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilj teh prizadevanj je:

- ❖ ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ❖ ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- ❖ čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- ❖ opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- ❖ iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- ❖ predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- ❖ poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:

- ❖ poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- ❖ sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Ruše, policija ...,
- ❖ izobraževanje.

2. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- ❖ Zakona o osnovni šoli – ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF),
- ❖ Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12),
- ❖ Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10),
- ❖ Zakona o motornih vozilih (ZMV Ur. l. RS, št. 106/10 in 48/11),
- ❖ Pravilnika o posebnih pogojih za vozila s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09),
- ❖ Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09).

3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj: izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ogled na »licu mesta«,
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

Regulativni ukrepi:

- sprememba prometnega režima,
- prepovedi vožnje,
- posebna določila itn.

Gradbeni ukrepi:

- investicijsko vzdrževanje,
- umirjanje prometa itn.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

4. VARNOST OTROK

Odsevník in rumena rutica

Učenci **prvega in drugega razreda** osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi **rumeno rutico, nameščeno na vratu**.

Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak »Ustavi!«.

Spremljevanje otrok v vrtec

Na poti v vrtec in iz njega mora imeti otrok spremljevalca, starejšega od 14 let.

Spremljevanje otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremljevanje polnoletne osebe.

Spremljevalci so poleg staršev lahko:

- otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območje umirjenega prometa in v območje za pešce v šolo tudi brez spremljevanja, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (najmanj petih) sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima:

- najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star **najmanj osem let**, ki ima pri sebi veljavno **kolesarsko izkaznico**, in oseba, ki je **starejša od 14 let**.

Otrok od **12. do 14. leta starosti**, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

Skrb za varnost učencev v prometu

1. razred – po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
 2. razred – varno prihajanje/odhajanje učencev v in iz šole.
 3. razred – učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.
 4. razred – narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
 5. razred – v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.
- Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

Pravila za varno šolsko pot

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

5. ŠOLSKI OKOLIŠ

V šolski okoliš sodi področje Lovrenca na Pohorju ter bližnja naselja: Rdeči Breg-del, Kumen, Recenjaki, Ruta, Puščava, Činžat. Večina otrok hodi v šolo peš ali jih pripeljejo starši. Učenci, ki imajo možnost, uporabljajo avtobus primestnega prometa. Učencem, ki nimajo možnosti prevoza v šolo in so oddaljeni od nje več kot štiri kilometre, občina Lovrenc na Pohorju pokriva ali stroške prevoza ali prehrane v šoli.



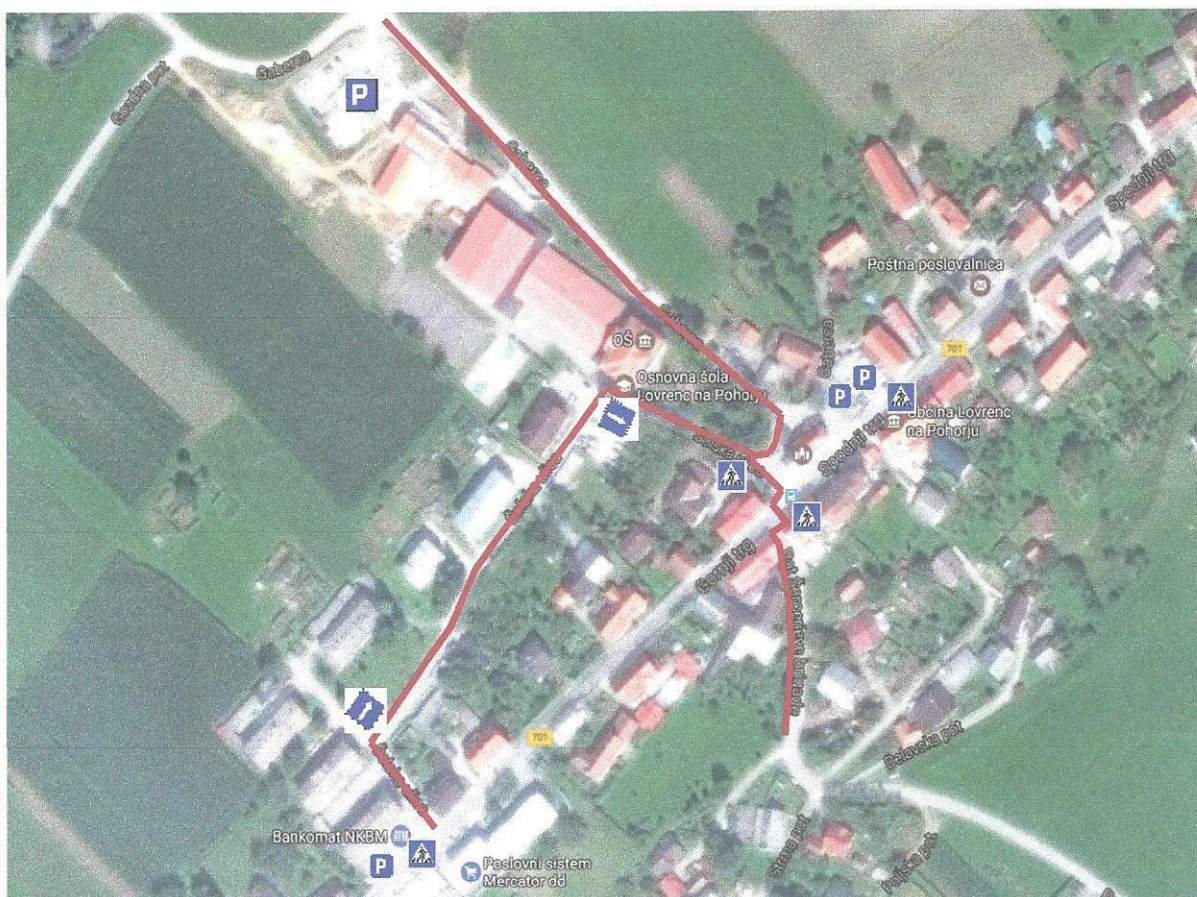
6. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola Lovrenc na Pohorju ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki :

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo s šolo s kolesom ali posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji) – uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci (v zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena).

6.1 Pešpoti

V načrtu so varne poti za učence, ki prihajajo v šolo peš, označene z rdečo barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na posameznih točkah, kjer so prečkanja cest.



6.2 Kolesarske poti

V občini Lovrenc na Pohorju nimamo označenih kolesarskih poti za šolske otroke.

Značilnosti cestne infrastrukture v bližini naše šole:

- V občini nimamo nobene označene kolesarske poti ali steze za kolesarje.
- Opazili nismo nobenega znaka, ki bi ostale udeležence opozarjal, da smo na cesti tudi kolesarji.
- Cestna infrastruktura je v zelo slabem stanju in zato na več mestih zelo nevarna za kolesarje: slabo vzdrževan asfalt, luknje v bankinah, ponekod zelo slabo označene talne označbe.
- Pogrešamo ustrezna stojala za kolesa pred večjimi ustanovami v kraju, kot so banka, občina, zdravstveni dom, kamor bi kolesarji lahko odložili, predvsem pa zaklenili svoja kolesa.

Pri opazovanju obnašanja drugih udeležencev v prometu smo opazili naslednje:

- Vožnja v nasprotno smer po enosmerni ulici pri šoli.
- Neupoštevanje prednosti kolesarjev.
- Nevarno prehitevanje kolesarjev v naselju in izven.
- Vožnja kolesarjev po pločniku.
- Nepravilno parkiranje avtomobilov pred šolo in ob trgovinah v Gornjem trgu.

6.3 Nevarna mesta – točke





Nepregledno vključevanje na glavno cesto pri gostilni Urbanc



Krožni promet ob glavni cesti v bližini šole



Nevarno zoženje ceste v Spodnjem trgu brez ustreznega prometnega znaka



Oster in nepregleden ovinek v desno po enosmerni cesti proti šoli



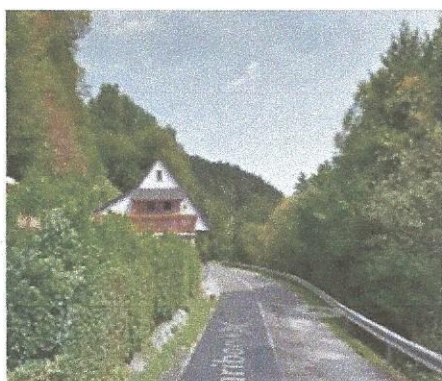
Nepregledno vključevanje na glavno cesto na Kovaški ulici



Nevarni ovinek v Puščavi



Vključevanje na glavno cesto na Činžatu in dostop do avtobusnih postajališč ob državni cesti.



Dvojni nepregledni ovinek pri Marlesu na cesti proti Puščavi



Klanec in nevarno zoženje ceste brez prometnega znaka na ulici Pot Šercerjevih brigad

7. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Osnovna šola lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih prebivališče je od šole oddaljeno več kot 4 km. Ne glede na oddaljenosti bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v CP ugotovi, da obstoji ogroženost učenca na poti v šolo. Pri določitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila, prilagojena pogojem vožnje skupine otrok itd.).

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

8. PREVENTIVNE DEJAVNOSTI

- Sprejem prvošolcev in predstavitev aktivnosti s področja prometne varnosti.
- Obisk policista in učni sprehod VARNA POT.
- Sodelovanje z Društvom šoferjev in avtomekanikov iz Ruš.
- Predstavitev pomena varnosti v prometu na plazmi.
- Sodelovanje z občinskim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in policijsko postajo Ruše.
- Spoznavanje varnih poti v okolici šole in uporaba le teh – prometno varnostni načrt šole.
- Razdelitev različnih zloženek in plakatov med učence.
- Razdelitev svetlobnih teles med učence, ki so izpostavljeni pri hoji ob glavni cesti.
- Pomoč pri kolesarskih izpitih 5. razreda; demonstracija vožnje na poligonu, pomoč pri izvedbi vožnje na cesti.
- Podrobno pripravljen in organiziran kolesarski izpit v sodelovanju z Društvom šoferjev in avtomekanikov ter predstavnikov Policijske postaje ruše.
- Priprava in izvedba dneva dejavnosti na temo Promet.
- Organizacija in izvedba kolesarskega krožka skozi vso leto ter priprava na tekmovanje »Kaj veš o prometu«.
- Sodelovanje ali priprava medobčinskega tekmovanja »Kaj veš o prometu«.
- Sodelovanje v projektu Varno na kolesu.
- Sodelovanje v projektu Otroška varnostna olimpijada.
- Priprava in izvedba projekta Pasavček v vrtcu.
- Projekt Policist Leon svetuje v sodelovanju s Policijsko postajo Ruše.

9. ZAKLJUČNI DEL

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v skupnosti učencev šole.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce ipd.

Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:

- vsi učitelji šole
- šolska skupnost
- svet staršev
- svet za preventivo in vzgojo – SPV
- policija