



OŠ LOVRENC NA POHORJU

NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI



Ravnateljica

Marija Osvald Novak, prof.

17. 3. 2022

PRIPRAVILI:

Učitelji: Goran Poglajen, Sonja Wolfgruber, Estera Paradiž, Magda Osvald

Starši: Urška Sevšek in Špela Španbauer

Učenci: Žiga Hartman in Ema Krajnc

KAZALO VSEBINE

1	UVOD	3
1.1	ZAKONSKE PODLAGE	3
2	SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA	4
3	OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA	4
3.1	CILJI NAČRTOVANJA VARNIH ŠOLSKIH POTI	4
3.2	POGOJI ZA USPEŠNO URESNIČITEV ZASTAVLJENIH CILJEV	4
4	ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI	5
5	PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	6
5.1	ŠOLAR – PEŠEC	6
5.2	ŠOLAR – KOLESAR	7
5.3	ŠOLAR - POTNIK OZIROMA VOZAČ	8
6	GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA	9
7	OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI	11
7.1	ŠOLSKA ULICA	12
7.2	PARKIRIŠČE PRED ŠOLO	12
7.3	KRIŽIŠČE PRI VRTCU (Počitniško naselje, Gaberca)	13
7.4	KRIŽIŠČE VRTNE IN GOZDNE CESTE	13
7.5	POT ŠERCARJEVE BRIGADE	14
7.6	KRIŽIŠČE VRTNA ULICA, PUŠA	14
7.7	KRIŽIŠČE CESTA VSTAJE, GAJ	15
7.8	PEKARNA, POŠTA	15
7.9	SPODNJI MERCATOR (Vozniška pot)	16
7.10	KRIŽIŠČE POT ŠERCERJEVE BRIGADE, GORNJI TRG	16
7.11	MARIBORSKA CESTA	17
7.12	SLEPNICA, VUHRED	17
7.13	ČINŽAT	17
8	VZGOJNO PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	18
9	ZAKLJUČEK	19

1 UVOD

Prometno varnostni načrt OŠ Lovrenc na Pohorju je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času podaljšanega bivanja in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi prometno varnostnega načrta,
- izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

1.1 ZAKONSKE PODLAGE

Temeljna zakonska podlaga za šolske poti je osnovana v **56. členu Zakona o osnovni šoli**, kjer pristojni občinski organ za preventivo v cestnem prometu presoja **ogroženost varnosti učenca** na poti v šolo **in pravico do brezplačnega šolskega prevoza**, če pristojni organ za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP) ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

Pri načrtovanju so upoštevani tudi naslednji zakonski akti in pravni viri (1.2.2016):

- **Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022** in Obdobni načrt za obdobje 2015- 2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- **Zakon o osnovni šoli** (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- **Zakon o cestah** (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- **Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah** (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21.12.2015);
- **Znak šolska pot, postavljen skladno z načrtom šolskih poti**. Opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- **Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste** (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);
- **Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ** z dne 5. 11. 1996 – kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo.

2 SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

V šolski okoliš sodi področje Lovrenca na Pohorju ter bližnja naselja: Rdeči Breg - del, Kumen, Recenjak, Ruta, Puščava, Činžat.

Večina otrok hodi v šolo peš ali jih pripeljejo starši.

Učenci, ki imajo možnost, uporabljajo avtobus primestnega prometa.

Učencem, ki nimajo možnosti prevoza v šolo in so oddaljeni od nje več kot štiri kilometre, občina Lovrenc na Pohorju pokriva stroške prevoza.



3 OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

3.1 CILJI NAČRTOVANJA VARNIH ŠOLSKIH POTI

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

3.2 POGOJI ZA USPEŠNO URESNIČITEV ZASTAVLJENIH CILJEV

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov;
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Ruše, policija ... in
- izobraževanje.

4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Ceste, ki predstavljajo šolsko pot do OŠ Lovrenc na Pohorju, so asfaltirane z izvedenim pločnikom, opremljene z javno razsvetljavo in ustrezno prometno signalizacijo. V načrtu so rekonstrukcije cest, ki pločnika in ustrezne opreme še nimajo. Te ceste so Šolska ulica, Gaberca, okolica Križne cerkve, Delavska pot in Vozniška pot ter ostale v primeru izkazane potrebe. V sodelovanju s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, osnovno šolo ter občino se izvajajo preventivne akcije ozaveščanja voznikov, otrok in vseh krajanov o pomembnosti upoštevanja cestno prometnih predpisov ter posebni pazljivosti srečevanja z otroci v cestnem prometu.

Osnovna šola Lovrenc na Pohorju je novembra 2021 izvedla anketo o varni šolski poti. Spletna anketa je bila posredovana vsem učencem in staršem šole. V anketi so odgovarjali tako učenci, kot tudi starši. Pripravili smo jo po navodilih Agencije za varnost v prometu in je vsebovala 14 vprašanj. Analiza je zajela 92 rešenih anket. Večino nevarnih odsekov in problematičnih mest smo pridobili po predlogih, ki so se pojavili v anketi in so bili največkrat izpostavljeni. Rezultati ankete kažejo, da večino učencev starši pripeljejo v šolo, ali da v šolo pridejo peš ali s kolesom. Tak način prihoda izberejo zaradi tega, ker imajo učenci kratko razdaljo od doma do šole ali pa je to najvarnejši način. Med večje težave, ki jih učenci srečajo na poti v šolo, so izpostavili neustrezne površine za pešce in kolesarje, visoke hitrosti na teh območjih in gost promet. V anketo so učenci in starši zapisali več kot 70 predlogov nevarnih mest in rešitev, ki bi se na teh mestih lahko izvedle. Te rešitve smo strnili v 12 najpomembnejših točk. Opremili smo jih z grafičnim prikazom in opisom nevarnosti ali problema, ki se na posamezni točki pojavi. Anketa nam je služila kot opora pri določanju nevarnih odsekov. Predloge in pripombe v anketi smo skrbno pregledali in jih bomo uporabili tudi pri izboljševanju prometne varnosti v našem kraju. Posredovali jih bomo Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in Občini Lovrenc na Pohorju, da bodo lahko na te točke in predloge pozorni pri pripravi ali spremembi prostorskih ureditev v kraju, načrtovanju novih odsekov cest in pri izboljševanju splošne prometne varnosti. Anketo bomo prav tako podrobno predstavili na sestanku Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

5 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

5.1 ŠOLAR – PEŠEC



- Mora uporabljati **prometne površine, namenjene hoji pešcev**. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Se mora pred **prečkanjem ceste** vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Uporablja naj **podhode, nadhode in prehode za pešce**. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v **vrtec** in **prvi razred** osnovne šole ter domov **spremistvo polnoletne osebe**. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo **ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti** med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg **odsevnika**, nositi tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo **varstvo otrok v cestnem prometu**, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

5.2 ŠOLAR – KOLESAR



- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi).
- Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

5.3 ŠOLAR - POTNIK OZIROMA VOZAČ



- Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno **pravilno pripeti z varnostnim pasom** ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.
- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu zavarovan z vgrajenim zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj **vstopajo ali izstopajo** iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).
- Učenci, ki se vozijo s **šolskim avtobusom**, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznanji starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

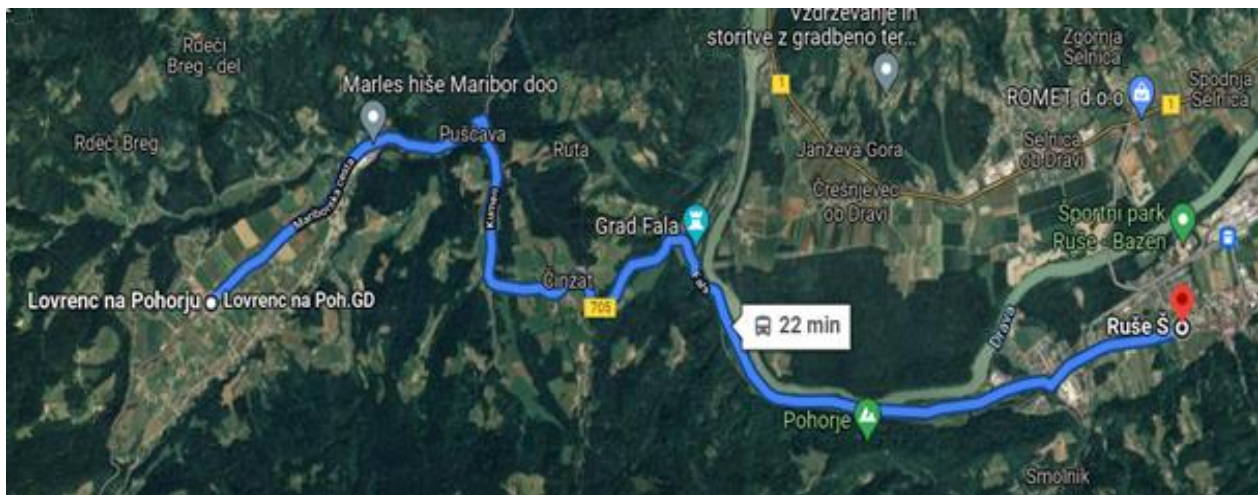
6 GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA



Z avtobusnim prevozom se vozijo učenci iz smeri Ruše – Činžat – Lovrenc na Pohorju. Do postaje prihajajo peš, ali jih pripeljejo starši. Avtobusne postaje iz smeri Ruše à Lovrenc na Pohorju Gasilski dom. Učenci vstopajo na postajah, ki so krepko pobarvane.

- **Ruše Š**
- Ruše Škerget
- Ruše/Smolniku viadukt
- Smolnik obračališče
- Fala grad
- **Jodl Činžat**
- Kumen
- Puščava/Lovrencu
- **Kurja vas**
- **Lovrenc na Pohorju – Tovarna kos in srpov**
- Lovrenc na Pohorju – Spodnji trg (Mercator)
- Lovrenc na Pohorju - Gasilski dom

Vsi učenci izstopijo na avtobusni postaji Lovrenc na Pohorju Gasilski dom in pot nadaljujejo kot pešci po pločniku do šole.



VOZNI RED JAVNEGA PREVOZA ZA ŠOLSKO LETO 2021/2022 (podjetje Arriva)

PREVOZ V ŠOLO

Vstopne postaje				Izstopna postaja
Ruše Š	Jodl Činžat	Kurja vas	Lovrenc na Pohorju – Tovarna kos	Lovrenc na Pohorju – Gasilski dom
6.17	6.28	6.34	6.36	6.39
6.49	7.00	7.06	7.08	7.11
7.19	7.30	7.36	7.38	7.41
7.40	7.51	7.57	7.59	8.02
/	8.27	8.33	8.35	8.38

PREVOZ DOMOV

Vstopna postaja	Izstopne postaje			
Lovrenc na Pohorju – Gasilski dom	Lovrenc na Pohorju – Tovarna kos	Kurja vas	Jodl Činžat	Ruše Š
12.06	12.09	12.11	12.17	12.28
12.48	12.51	12.53	12.59	13.10
13.36	13.39	13.41	13.47	13.58
14.16	14.19	14.21	14.27	14.38
15.21	15.24	15.26	15.32	15.43
16.16	16.19	16.21	16.27	16.38

7 OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSkih POTI

V nadaljevanju sledijo opisi problematičnih mest, ki predstavljajo za šolarje potencialno nevarna mesta in niso v skladu z osnovnimi kriteriji za šolsko pot.

GRAFIČNI PRIKAZ PROBLEMATIČNIH MEST IN OSEKOV



7.1 ŠOLSKA ULICA

Šolska ulica je zelo ozka, brez pločnika. V spodnjem delu ulice je omejena hitrost in postavljeni so dotrajani ležeči policaji. Kljub enosmernemu prometu predlagamo postavitev pločnika in omejitev hitrosti po celotni poti.



Nevarno prečkanje nepreglednega dela ceste. Manjka urejen prehod za pešce.



7.2 PARKIRIŠČE PRED ŠOLO

Pred šolo je zelo nevaren cestni odsek. Manjka prehod za pešce in urejeno parkirišče, ki bi bilo namenjeno izstopanju otrok, ki jih pripeljejo starši.



7.3 KRIŽIŠČE PRI VRTCU (Počitniško naselje, Gaberca)

Po smeri Gaberca, na odseku proti Počitniškemu naselju in Gozdni cesti je nepregledno in neoznačeno križišče. Manjka pločnik in prehod za pešce. Omejiti bi bilo potrebno hitrost.



7.4 KRIŽIŠČE VRTNE IN GOZDNE CESTE

Zelo nevarni in nepregledni cestni odsek. Oster in nepregleden ovinek je sicer označen s cestnim ogledalom. Predlagamo postavitev pločnika po celotni Vrtni ulici in prehoda za pešce pri omenjenem križišču.



7.5 POT ŠERCERJEVE BRIGADE

Pot med škarpami je ozka in nepregledna. Vozniki pogosto zapeljejo na pločnik, kar je še posebej nevarno za pešce. Predlagamo omejitev hitrosti. Nepregledno in nevarno je tudi prečkanje ceste s pešpoti na desni strani, pri znaku za zoženje ceste. Tam predlagamo postavitev ležečega policaja ali prehoda za pešce.



7.6 KRIŽIŠČE VRTNA ULICA, PUŠA

Križišče je nepregledno in nevarno, predvsem zaradi neprilagojene hitrosti voznikov. Predlagamo postavitev pločnika in urejenega prehoda za pešce.



7.7 KRIŽIŠČE CESTA VSTAJE, GAJ

Ozek pas cestišča med škarpami in nepregleden ovinek. Predlagamo, da je motorni promet dovoljen samo za stanovalce, ali da se uredi enosmerna, ali da je omejitvev 30 km/ur.



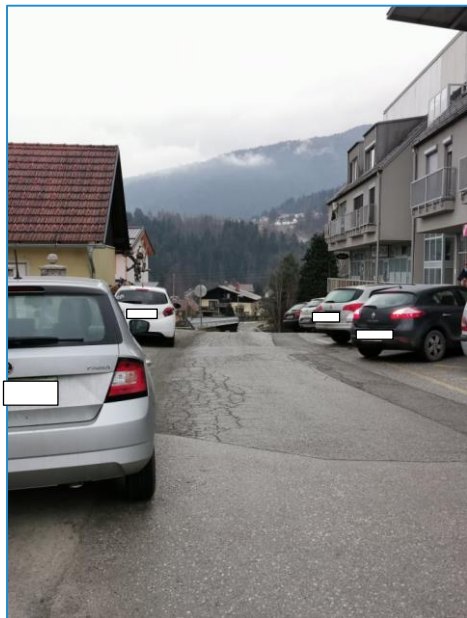
7.8 PEKARNA, POŠTA

Vozniki puščajo svoje avtomobile na pločniku, kar je nevarno za pešce, ki morajo po cesti, da pridejo mimo. Pregled redarske službe in ureditev več parkirišč pred pošto. Le ta so v večini porabljena za lastnike stanovanj in ne uporabnike poštnih storitev.



7.9 SPODNJI MERCATOR (Vozniška pot)

Iz smeri Vozniška pot je neurejen del za pešce, saj ni pločnika. Ker je na levi strani malo urejenih parkirišč, ljudje pustijo avtomobile še na desni strani poti. Torej morajo pešci po sredini ceste, da pridejo do glavne ceste, kjer je lepo urejen prehod za pešce in pločnik. Predlagamo postavitev pločnika za celotno Vozniško pot, vse do priključka na Mariborsko cesto.



7.10 KRIŽIŠČE POT ŠERCERJEVE BRIGADE, GORNJI TRG

Križišče je ozko in nepregledno. Pot je ozka in nepregledna za voznike in pešce. Vozniki se ne ustavljajo na prehodu za pešce.



7.11 MARIBORSKA CESTA

Pot po Mariborski cesti je zelo nevarna zaradi neurejenih pločnikov in visoke hitrosti voznikov. Predlagamo postavitev pločnika in kolesarske poti.



7.12 SLEPNICA, VUHRED

Ozka in nepregledna pot, ki nima urejenih pločnikov. Prav tako je problem osvetljava.



7.13 ČINŽAT

Na Činžatu je nevarni cestni odsek, brez prehoda za pešce in pločnika. Otroci, ki se v šolo vozijo z avtobusom, morajo do avtobusne postaje preko ceste, brez urejenega pločnika, v nepreglednem ovinku in pri neprilagojeni hitrosti voznikov. Predlagamo ureditev pločnika in prehoda za pešce.



8 VZGOJNO PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU



- Sprejem prvošolcev in predstavitev aktivnosti iz področja prometne varnosti.
- Projekt Pasavček v vrtcu.
- Obisk policista in učni sprehod VARNA POT v okolici šole.
- Predstavitev pomena varnosti v prometu za vse učence ob začetku šolskega leta.
- Sodelovanje z Društvom šoferjev in avtomehanikov iz Ruš.
- Sodelovanje z občinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in Policijsko postajo Ruše.
- Spoznavanje varnih poti v okolici šole in uporaba le teh – prometno varnostni načrt šole.
- Razdelitev različnih zloženek in plakatov učencem s poudarkom o varnem ravnanju v prometu.
- Razdelitev svetlobnih teles med učence, ki prihajajo v šolo peš.
- Sodelovanje v projektu Varno na kolesu za učence 5. razreda, ki se pripravljajo na kolesarski izpit.
- Priprava na kolesarski izpit za učence 5. razreda: teoretični del, vožnja na poligonu in vožnja po cesti v kraju.
- Izvedba teoretičnega in praktičnega dela kolesarskega izpita v sodelovanju z Društvom šoferjev in avtomehanikov ter predstavnikov policijske postaje Ruše.
- Priprava in izvedba dneva dejavnosti na temo Promet.
- Prometni krožek za učence od 6. do 9. razreda ter priprava na tekmovanje »Kaj veš o prometu«.
- Sodelovanje učencev na medobčinskem tekmovanju »Kaj veš o prometu«.
- Sodelovanje v projektu Otroška varnostna olimpijada.

9 ZAKLJUČEK

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci v oddelkih, pri razrednih urah in drugih oblikah dela. Grafični prikazi varnih šolskih poti bodo objavljeni na oglasnih deskah v razredih. Dokument je objavljen na šolski spletni strani. Pregledati ga je potrebno vsako leto konec pouka ter vnesti morebitne spremembe.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov aktivnega popoldneva, starši in zunanji deležniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu. Za varen prihod in odhod učencev v šolo so odgovorni starši.

Pri zagotavljanju varnosti sodelujemo s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP). Ob vsem se moramo zavedati naslednjega dejstva: samostojnost otrok v prometu (tako pešcev kot kolesarjev) je odvisna od odnosa, ki ga imamo odrasli do prometa. Dejstvo je, da je ob konicah, ko učenci hodijo v in iz šole, v naši okolici najbolj povečan promet. Ustvarjajo ga tudi starši, ki svoje otroke vozijo do šolskih vrat. In prav zaradi parkiranja pred šolo, neurejenosti ceste in neustreznosti parkirišča pred šolo, je potrebno v prihodnjih letih posvetiti pozornost ustrezni in varni prometni ureditvi v bližini šole. Idealno bi bilo, da bi več otrok hodilo v šolo peš ali s kolesom, in sami, po varni poti.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, lahko vsi uporabniki sporočite vodstvu šole.